



## Cr Assemblée – 17 octobre 2015

Le samedi 17 octobre, à l'issue des ateliers, une assemblée ouverte, rassemblant une quarantaine de personnes a permis de restituer les échanges et les propositions de projets pour le quartier.

### **Atelier Agriculture urbaine et Jardins partagés**

Plusieurs associations du quartier ont participé à cet atelier avec des habitants : *Agrobio 35*, *Vert le jardin*, *Incroyables comestibles*, *Mille pas*.

A partir des expériences réalisées au Blosne sur les jardins partagés et les AMAP.

#### **Projet : Rennes, vers une ville vivrière**

Pour que Rennes devienne une ville vivrière, autonome et sécurité maraichère, créatrice d'emplois, on pourrait au niveau du quartier :

- ➔ Multiplier les jardins partagés, créateurs de lien social.
- ➔ Mettre en culture la moitié des pelouses du Blosne (nouvelle occupation des sols).
- ➔ Intégrer l'évolution vers une ville vivrière, au projet de rénovation urbaine du Blosne, ex. Jardins sur les toits, murs végétalisés, plantation d'arbres fruitiers dans les communs, installation de ruches sur les toits, aménagement de zones de culture, etc.
- ➔ Faire le lien entre le quartier et les zones agricoles en périphérie, notamment en étudiant la valorisation des terres de l'écomusée (La Bintinais) à proximité du quartier du Blosne.

#### **Pour y parvenir :**

- Organiser des visites et des échanges de savoirs dans le quartier,
- Organiser le soutien « social » pour mettre en place les espaces cultivés
- Appui des structures existantes du quartier (Centres sociaux...)
- Aides techniques des associations compétentes en agriculture urbaine : Agro Bio, Incroyables comestibles, Vert les Jardin.
- Facilitation des procédures de plantation légère dans les communs (ex. bordures de trottoirs, bande centrale de terrain entre deux voies, devant d'immeubles,...)

#### **Besoins en investissements pour le budget participatif (à préciser) :**

- caisse à outils,
- abris de jardin végétalisés (en terre ?)
- récupérateurs d'eau
- ruches

- travaux d'aménagement des zones à cultiver et de plantation
- semences, plants,
- panneaux d'informations sur les arbres fruitiers et autres plants pour inciter les habitants à la cueillette, etc.

**Question** : est-ce que les jardins partagés seront suffisants pour nourrir les habitants > non, mais ce n'est pas l'objectif des jardins partagés.

Il faut différencier les 2 types de projets :

- Le développement de jardins partagés, gérés par des habitants et des associations, pour créer du lien social et fournir des légumes bio en quantité limitée ;
- Le développement de l'agriculture urbaine, gérés par des agriculteurs professionnels, concept d'agriculture verticale, ou de permaculture qui produit plus que le maraichage intensif.

**Autres propositions au niveau de la Ville :**

Rennes, ville vivrière > en réduisant de 5% sa quantité de viande, on pouvait nourrir la ville de Rennes sur 30km à la ronde.

- Demande à la Ville de faire des Jardins sur les toits
  - Mettre en place des Ruchers en ville
  - Projet des prairies St Martin > repenser le projet avec les habitants pour en faire un lieu de jardinage.
  - Mettre des vergers et des fruitiers dans Rennes
    - Planter davantage d'arbres fruitiers dans la ville de Rennes > dans la ville du Rheu, il y a des cerisiers, châtaigniers...
    - Organiser des récoltes sur les vergers de Fréville
    - Mettre des panneaux d'info sur les fruitiers pour que les gens se servent
  - Simplifier et assouplir les procédures pour pouvoir planter dans les espaces de pelouse publics (ex. pouvoir planter sur les terre-pleins)
  - Organiser la cueillette collective de plantes sauvages, ex. champignons
  - Mettre des moutons dans la ville
    - Expérience de St Denis de jeunes qui élèvent des moutons, sur Rennes ?
    - La ferme des millecoules louent ses moutons pour le parc des ?
    - Agriculteurs sans terre, met ses moutons sur les terres communales
    - Paysan Crin d'herbe
-

## Atelier Déplacements actifs

Les modes actifs de déplacement, sont des modes où on bouge soi-même (marche, vélo, roller...). C'est la manière idéale de se déplacer en ville.

Mais il y a des freins, liés notamment au problème d'insécurité / voitures, mais également à la nécessité/facilité d'utiliser sa voiture pour des trajets domicile-travail, ou pour faire des courses.

- Les modes actifs doivent être respectés par les autres (automobilistes, bus, motos...). La modération des vitesses en ville est un plus pour le développement des modes actifs.
- Il faudrait relocaliser les activités et revoir nos modes de consommation pour développer les modes actifs pour les déplacements domicile-travail et courses.

### ***Les projets de la Ville de Rennes :***

- **un plan piéton**
  - o 37% part modale (déplacements à pieds), à Rennes
  - o Flashage avec temps mn de marche
- **un plan vélo**
  - o Rennes veut augmenter les modes 30km dans la ville > actions de communication > fin 2015, 40% à 30km .... fin 2020, 80% à 30km  
A Grenoble, la situation est inversée, c'est 30Km par défaut, sauf dans certains endroits.
  - o Faire respecter les règles
    - Par le bouche à oreilles
    - Par des actions de répression : radars, dos d'ânes, chicanes, blocage de routes aux voitures

### ***Les propositions de projets***

- ➔ Mettre en place des actions et des dispositifs de sensibilisation aux déplacements actifs :
  - o Faire le jalonnement des trajets : indiquer aux gens de l'endroit où ils sont, combien de temps il faut pour aller d'un endroit à l'autre, à pieds, en vélo, en voiture... Le jalonnement fait énormément progresser les déplacements actifs
  - o Inciter les enfants à marcher dès le plus jeunes âges, ex . pédibus
  - o Développer le bus-cycliste pour les déplacements maison-travail
  - o Développer des lieux pour apprendre à faire du vélo, dans chaque quartier
- ➔ Créer des lieux de rencontre et de convivialité pour communiquer sur les modes de déplacement actifs
  - o Mettre en place dans chaque quartier des repairs'café, lieux conviviaux pour réparer les vélos et autres moyens de déplacement actif

- Transformer l'ancienne maison du cyclisme, en maison du vélo > faire des maisons du vélo sur Rennes
  
  - ➔ Développer l'infrastructure pour les déplacements actifs :
    - Développer davantage de pistes cyclables et de chemins piétons en sites propres sur des grands axes
    - Aménager des parcours, piétons et vélo et prévoir des aménagements piétons/cyclistes
    - Souligner les accès à la ville potentiellement cyclable > aménager des axes cyclables périurbains > Pas développé à l'est de Rennes
    - Possibilité de mettre les vélos dans le métro ou transport en commun dans certains créneaux, ou dans des véhicules spécifiques
    - Faire le lien entre les aires de covoiturage et les lieux de rangement de vélos (ex. garage à vélo sécurisé), ou de vélo en libre service.
    - Transports gratuits pour aider aux modes actifs ?? en fait il y a un effet négatif → à étudier
  
  - Mettre en place des dispositifs pour permettre aux habitants de s'approprier la rue et les chemins en toute tranquillité
    - Mettre davantage de bancs proches dans des lieux agréables, autour des places
    - Multiplier les occasions de bloquer les rues aux voitures en faisant des repas entre citoyens et des moments de rencontre
  
  - ➔ Revoir nos modes de fonctionnement pour les déplacements
    - Relocaliser les activités, par rapport aux besoins
    - Réfléchir à nos habitudes de déplacements pour les modifier.
-

## Atelier migrations et accueil des migrants

Il y a une multitude de communautés dans le Blosne. L'accueil des migrants fait écho aux différents parcours des habitants de ce quartier.

**L'association Bienvenue** (existe depuis 2011/2) organise en lien avec le 115, l'accueil de migrants, de façon non urgente, dans des maisons mises à disposition par des familles adhérentes à l'association > actuellement 20 familles qui offrent 10 logements.

Des migrants et leurs familles s'épuisent à aller d'un logement à l'autre avec le système du 115 > on offre la possibilité aux familles de se poser 1 à 3 mois dans un même endroit. Mais au bout de ce temps, elles doivent partir, il faut aussi une aide pour la suite.

**Le collectif CARPES** (Construisons, Agissons et Résistons pour l'Emancipation et la Solidarité), présent sur Maurepas et Villejean, interpelle les élus (Marie et Conseils) sur cette question de l'accueil des migrants.

De nombreuses associations qui travaillent sur cette question : Collectif des Sans papiers, Welcome 35, Un toit c'est un droit, Habitat et humanisme, La Cimade, Le secours catholique, Le secours populaire, le DAL, .... Mais il ne semble pas y avoir de structure pour coordonner les différentes actions ( ?). Comment faire pour faire connaître ces initiatives et les fédérer ?

### **Projet > possibilité d'un hébergement de jour dans le quartier, financé par le budget participatif**

Dans un premier temps,

- ➔ Etre à l'initiative d'une rencontre interassociative de terrain (proches des gens) pour relai avec les grosses structures
- ➔ Faire connaître ces initiatives sur le Département et recenser une liste de logements d'urgence ou autres
  - faire des réunions d'information sur les actions et collectifs existants
  - Valoriser cet engagement citoyen et présenter l'accueil comme une chance
  - Développer les capacités d'accueil

En fait, il y a très peu de logements vides ( ?), les  $\frac{3}{4}$  sont entre 2 locataires

Par contre, il y a des bureaux vides > recenser les bureaux vides et les réaménager pour en faire des logements.

---

## Atelier emploi

### Constats

- de nombreuses institutions et structures d'accompagnement et de support pour l'emploi > mais cela ne bouge pas, les gens se méfient des structures
- 40% de jeunes sans emploi, avec peu ou pas de formation
- Beaucoup de grandes entreprises : hôpital, ST Micro, artisanat, mais un manque de lien avec les habitants et les jeunes
- Un gros potentiel, d'entreprises et humains
- Manque de locaux pour les artisans
- Sur la question des clauses sociales dans les marchés publics : 5 personnes travaillent à Rennes sur ce sujet.... Mais les élus n'arrivent pas à rencontrer les artisans ... et les artisans n'arrivent pas à faire appliquer les clauses sociales et ils sont trop petits pour répondre à ces marchés ... comment faire ?

Créer du lien entre ces structures et les habitants, les jeunes (ex. stages, accès à l'emploi...)  
Le quartier a été construit par les migrants. Les plus âgés pourraient transmettre des choses aux plus jeunes. Comment faire pour que les gens se rencontrent ?

### Projet

**> créer un lieu d'échange non institutionnel pour permettre de se rencontrer, entre les artisans, les acteurs économiques du quartier (ou zone industrielle proche), les personnes qui ont des compétences, les jeunes du quartier.**

- pour faciliter l'orientation des jeunes vers des métiers d'avenir
- pour que les plus âgés transmettent leurs savoirs aux plus jeunes
- pour avoir des interlocuteurs du quartier pour les acteurs économiques (ESS) et institutionnels

**> avoir un lieu dans le quartier où on peut expérimenter des activités pour les personnes qui n'ont pas d'emploi**

Quadri (JM Goater) > construction d'un espace de l'ESS, avec des espaces partagés, un bar restaurant > rencontrer les porteurs de ce projet > fin 2018

**> faire pression pour que les activités bénévoles soient reconnues pour le maintien du RSA**

---

## Atelier éducation

**Projet d'un collège-lycée Freinet**

→ Populariser leur projet

---

## Liste des propositions de projets

**Ces propositions sont convergentes autour d'un projet global de quartier en transition sociale et écologique**

### **Projet : un lieu d'échange ouvert pour l'emploi, dans le quartier**

- Créer un lieu d'échange non institutionnel pour permettre de se rencontrer, entre les artisans, les acteurs économiques du quartier (ou zone industrielle proche), les personnes qui ont des compétences, les jeunes du quartier.
- Voir si opportunité avec le projet du Quadri (espace ESS) > prévu pour fin 2018

### **Projet : Rennes, vers une ville vivrière, Le Blosne un quartier expérimental ?**

Pour que Rennes devienne une ville vivrière, autonome et sécurité maraichère, créatrice d'emplois, on pourrait au niveau du quartier :

- Multiplier les jardins partagés, créateurs de lien social.
- Mettre en culture la moitié des pelouses du Blosne (nouvelle occupation des sols).
- Intégrer l'évolution vers une ville vivrière, au projet de rénovation urbaine du Blosne, ex. Jardins sur les toits, murs végétalisés, plantation d'arbres fruitiers dans les communs, installation de ruches sur les toits, aménagement de zones de culture, etc.
- Faire le lien entre le quartier et les zones agricoles en périphérie, notamment en étudiant la valorisation des terres de l'écomusée (La Bintinais) à proximité du quartier du Blosne.

### **Projet : un quartier et une ville favorisant les déplacements actifs**

- Mettre en place des actions et des dispositifs de sensibilisation aux déplacements actifs : jalonnement des trajets, lieux apprentissage du vélo, bus-cycliste, pédibus...
- Créer des lieux de rencontre et de convivialité pour communiquer sur les modes de déplacement actifs : repairs'café pour réparer les vélos, Maisons du vélo.
- Développer l'infrastructure pour les déplacements actifs : pistes cyclables et de chemins piétons en sites propres sur des grands axes + axes périurbains, parcours piétons et vélo, garage à vélo dans les aires de covoiturage, possibilité de mettre des vélos dans les transports en commun, ....
- Mettre en place des dispositifs pour permettre aux habitants de s'appropriier la rue et les chemins en toute tranquillité : bancs proches autour des places, repas et fêtes de rues.

### **Projet : un hébergement de jour pour l'accueil des migrants dans le quartier**

- Organiser une rencontre inter-associative de terrain (proches des gens) pour relai avec les grosses structures.
- Faire connaître ces initiatives sur le Département et recenser une liste de logements d'urgence ou autres

### **Projet : un collège-lycée Freinet dans le quartier ?**

- Soutenir les initiatives d'éducation adaptées aux parcours des jeunes du quartier.